

1921-2011  
**90 ans**



# Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne - Printemps 2011 - No 23



**Expo des 90 ans**



**AG FMVs 2011**



**Swiss Moto Zürich**

## SOMMAIRE

Le billet de Guymot	2
Swiss Moto Zürich	3
Motos croisées	4
Balade au fil de l'eau	5
Calendrier	6
Amour et passion	7
Expo des 90 ans	8
La moto à trois roues	10
Camp d'entraînement FMVs	11
Où sont les autres?	12
Timbrage des D'Ange Heureux	15
AG de printemps FMVs	16
Frühling GV FMVs	18



**Le Cligno**

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

Secrétariat FMVs  
Ch. des Clares 24  
1926 Fully  
secretariat@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse [cligno@fmvs.ch](mailto:cligno@fmvs.ch) ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## LE BILLET DE GUYMOT

Régulièrement la fin du monde est annoncée comme imminente, c'est au tour des mayas pour l'année prochaine. Le récent tsunami et le tremblement de terre au Japon, suivi par la catastrophe nucléaire, les émeutes et révolutions qui secouent le monde arabe, le prix du baril de pétrole qui monte, tout ceci est bien triste.

Mais que ce soit à travers un accident, un article dans un magazine ou par amour, les gens viennent à la moto. La moto qui nourrit notre passion et nous fait découvrir de nouveaux horizons et de nouveaux mondes. A nous de partager notre passion et notre univers avec d'autres afin que cette année et les suivantes nous apportent de la joie et du bonheur, laissant les nuages noirs aux pessimistes de tout poil.

Bonne découverte à tous à travers cette nouvelle formule de votre magazine.



**GB tec Sàrl**  
Rue de la Palud 11  
1955 Chamoson  
Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47  
[www.gb-tec-moto.ch](http://www.gb-tec-moto.ch) [info@gb-tec-moto.ch](mailto:info@gb-tec-moto.ch)

Agent officiel :



**Guymot**

## IMPRESSUM

<b>Tirage:</b>	2 fois par année à 1'000 exemplaires
<b>Editeur:</b>	Fédération Motorisée Valaisanne
<b>Distribution:</b>	A tous les membres FMVs
<b>Impression</b>	Imprimerie de la Tour Saillon - 027 744 61 51
<b>Rédaction:</b>	Guymot Guy-Daniel Bender Jean-Bernard Egger Marie-Chantal Luy Muriel Salamin
<b>E-Mail:</b>	<a href="mailto:cligno@fmvs.ch">cligno@fmvs.ch</a>

# STEBO S.A.

Charpente - Couverture  
Menuiserie - Agencement

Construction Générale  
Rénovation

Plan  
Budget  
Réalisation

Z.I. Boeuferrant 2  
1870 MONTHEY

Natel 079 212 11 32  
Fax 024 471 43 17  
[stebo-sa@bluewin.ch](mailto:stebo-sa@bluewin.ch)

Avanthay Patrick



Produits pour garages, carrosseries et industries  
[www.valdall.ch](http://www.valdall.ch)

Ch. du Carbone 1  
1896 Vouvry

Tél. 024 481 51 27  
Fax 024 481 54 24

## SWISSMOTO - ZURICH

**D**ernier jour de Swissmoto, en ce dimanche pluvieux, j'entre alors que le salon vient de s'ouvrir depuis moins d'une heure. En ligne de mire de mon appareil photo, les nouveautés découvertes au gré de mes lectures dans la presse spécialisée.

**H**onda présente ses derniers modèles mais les nouveaux encore à l'état de prototypes se présentent sous une cage de verre; la Crosstourer et la Crossrunner. Oublié le cross, elles n'ont de trail que la position de conduite et seront plus des motos de tourisme que de baroudeur.

**E**n face, Triumph présente ses Tiger 800. La XC retient mon attention, plus particulièrement (concurrence directe à ma moto personnelle). Il faudra passer chez le concessionnaire pour un test. Maintenant que la neige a fondu, ils sont moins frileux pour la faire essayer. Ducati et sa Diavel, massive, trop à mon goût, est en train de changer la définition du mot «custom», selon les premiers essais.



**B**MW présente un scooter et sa toute nouvelle moto 6 cylindres. De quoi faire du tourisme rapide en toute sérénité, tout confort...et si je m'achetais une voiture?

**H**arley Davidson, ont eux aussi leurs nouveautés mais une HD reste une HD. Et moi, je reste moi et je passe mon chemin. Kawasaki, la ZX10 me fait un clin d'œil. Toute verte, une belle pomme de type «granny smith» et qui maintenant qu'elle n'affole plus ses soupapes, affole les sens des amateurs de sportives. Pas



si «granny\*» que cela la Kawa avec ses 200 chevaux!

**S**uzuki, et la GSR 750. Le X manquant, laisse augurer une moto plus sage, mais le phare de la moto me fait penser à la tête d'une mante religieuse. Je me demande qui elle va dévorer lors de l'accouplement...son pilote ou la route. «Brrrr», un courant froid me parcourt l'échine, mais je tenterais bien ma chance à son guidon. Pourvu que se soit le goudroooooonnnn!!

**J**e termine ma visite par la rétrospective et course à l'honneur du salon, le Tourist Trophy de l'île de Man. Chapeau bas à tous les concurrents qui s'y risquent. Je comprend leur fascination pour cette course. Un jour j'irais mais en spectateur.

**A**vec l'après midi, le salon s'est rempli, plein comme un œuf, la neige se mêle à la pluie, il est temps pour moi de rentrer. A l'année prochaine.

**Guymot**

*«granny\*» - terme affectueux pour grand-mère en anglais*



## CONCOURS MOTOS CROISEES

**A TROUVER:** Le surnom du boss sécurisé du Tour de Romandie. Envoie ta grille par courrier à la FMVs. Tirage au sort parmi les réponses correctes le 1er juin.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	■			■		■										■	■	■	■				
2		■	■	■	■	■		■	■	■		■	■	■		■	■	■	■		■	■	■
3					■	■			■				■	■		■	■	■			■	■	■
4		■		■		■	■	■		■		■	■	■		■	■	■	■		■	■	■
5				■						■		■	■	■		■					■	■	■
6		■		■		■		■		■		■	■	■		■	■	■		■	■	■	■
7		■		■		■		■									■						
8		■		■		■		■		■		■	■	■		■	■	■		■	■	■	■
9	■		■	■	■	■		■	■	■	■							■				■	■
10	■		■	■	■	■		■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■
11							■	■	■	■		■	■	■									■
12	■		■	■	■	■				■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	■		■	■	■	■		■											■	■	■	■	■
14	■		■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
15	■	■	■									■	■	■		■	■	■	■				
16	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■
17		■		■	■	■		■		■		■	■	■								■	■
18		■	■	■	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
19		■		■	■	■		■		■					■	■	■	■					
20		■		■	■	■		■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
21				■	■					■						■							■
22		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
23	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### Horizontal

**1.** Avec lui on ne peut pas se perdre - Action de rendre brillante une pièce métallique - Genre de moto à 3 roues disposées comme un tricycle **3.** On l'enlève pour l'hivernage - Prénom du patron de bar dans une BD **5.** Course de vitesse en départ arrêté sur une distance donnée - Nom d'un coureur GP suisse - Figure qui consiste à faire tourner la roue arrière sur place **7.** Ils assurent la sécurité de coureurs - Pièce mécanique se déplaçant dans une chambre de forme adaptée pour assurer la variation de volume de la chambre **9.** Prénom du pilote d'une Ducati No 46 **10.** Groupe pétrolier qui c'est engagé dans la compétition moto dans les années 70-80 **11.** Ne pas le lâcher pour garder la bonne direction - Petit coffre de moto **12.** Marque de moto et nom d'une rivière russe **13.** Regroupement de motards pour faire la fête **15.** Association qui réunis les pratiquants d'un sport - Bürki les bichonnent **17.** Première course vélo de la saison assurée par des motards de la FMVs **19.** Marque anglaise créateur de la Commando - Circuit portugais où a lieu en Avril 2011 une course de Moto GP **21.** Terme de motard pour dire se promener - En miniature. **23.** Lieu de l'AG FMS 2011

### Vertical

**A.** Ex pilote catalan en GP - Alliage offrant un excellent rapport poids/résistance **B.** Quand on est sur la route **C.** Terme se rapportant à la personnalisation d'un véhicule - Forclaz, Furka, Grimzel **E.** Figure qui consiste à lever la roue avant - Marque d'huile suisse **G.** Il faut en récolter pour remplir un carnet - On peut y emmener 2 passagers **I.** Il y en a des jaunes, verts, bleus - Abréviation de Moto Club - Départ de la 4ème étape du TDR 2011 **K.** A eu lieu à Anzère le 22 janvier 2011 - Inspirée par un moteur de Dion Bouton la première moto de cette marque voit le jour en 1901 **M.** Il dépose le premier brevet d'une moto en 1868 **O.** Distance entre les axes des roues avant et arrière - catégorie de moto destinée au cross **Q.** La firme de Mandello qui sortira en 2012 une nouvelle «California» **S.** Il pique mais c'est aussi une marque d'équipement moto - Marque de vêtements de moto - Discipline qui exige équilibre et précision **W.** 9ème au championnat de vitesse en 2010 - Permet de tenir la moto debout et notre vice-président en a une collection

## BALADE AU FIL DE L'EAU

**A** l'heure où vous lisez ces quelques lignes, le printemps refait son apparition et il est temps pour nous de retrouver avec plaisir le bitume des routes suisse. De petites virées en grandes balades, les possibilités sont infinies et les idées ne manquent pas, merci au «Carnet Tourisme». Mais si toutefois vous étiez en manque d'inspiration, voici une sortie d'un week-end au fil des eaux vertes du Val Verzasca.

**D**e toutes les vallées du Tessin, elle est sans doute la plus sauvage, la plus aventureuse et la plus étonnante. Les eaux vert émeraude de la rivière serpentent à travers un paysage de falaises. Le Val Verzasca est sans aucun doute une vallée aux particularités authentiques du passé des régions alpines au sud du Saint-Gotthard.



**Au** milieu du Val Verzasca, vous arriverez à Lavertezzo où la rivière se faufille sous le bucolique pont double de Ponte dei Salti (17ème siècle). Avec ses nombreuses maisons en pierre typiques, Lavertezzo est presque un village tessinois digne d'un livre d'images. Y déguster un risotto installé dans un grotto ne fera que renforcer cette impression. C'est là que vous n'aurez plus envie de quitter le Tessin et les charmes de sa nature et de sa gastronomie.

**Je** vous conseille de poursuivre votre balade à 2 roues jusqu'à Sonogno, le village le plus reculé de cette vallée magique où les légendes vont bon train. Déposez-y votre bécane dans une ferme agritouristique, comme celle de «ai Castel» ou «La Penagia». Passez-y une nuit à la ferme et appréciez une sublime Polenta au Grotto Efra Valle Redorta à l'ombre de vieux platanes entre le village tranquille de Sonogno et l'inaccessible Valle Redorta.

**L**e lendemain, offrez-vous une petite marche sur le «Sentierone» (chemin muletier) de Sonogno ou une baignade au Lac Majeur avant de retrouver notre cher Valais. Bonne route!

**Muriel**

**I**l y a environ 4h de moto au départ de Sion pour arriver au coeur de cette vallée tessinoise. Avec en prime le plaisir de passer par le Simplon et d'arsouiller le long des berges du Lac Majeur.

**D**escendez la rivière et vous découvrirez un lit de pierres polies et des piscines naturelles où un bain de soleil devient... le paradis. Les amateurs d'adrénaline ne manqueront pas le Lago di Vogorno situé à l'entrée de la vallée, car c'est depuis le barrage de Verzasca que James Bond (Goldeneye) fait un saut à l'élastique de 220 mètres. Que ses fans le suivent: le «007 bungee jump» dure exactement 7,5 secondes.

### ADRESSES UTILES

**Agriturismo Ai Casèll**- Pinana Giorgio  
CH - 6637 Sonogno Tél +41 (0)91 746 10 22

**Agriturismo La Penagia** - Fam. Matasci  
CH - 6637 Sonogno Tél +41 (0)79 737 65 33

**Grotto Efra**  
CH - 6637 Sonogno Tel. +41 (0)91 746 11 73  
<http://www.verzasca.ch/>



## CALENDRIER - détails sur [www.fmv.ch](http://www.fmv.ch)

### Tourisme

27.03	Sortie hivernale
03.04	Loto MC La Poya
09.04	Démonstration, Orsières
01.05	Bénédictin, Simplon
22.05	Randonnée Valaisanne
8-11.06	Motocamp FIM
18-19.06	Rallye touristique, Martigny
6-8.07	Rallye FIM à Vienne
31.07	Exposition Planta, Sion
20-21.08	Sortie accompagnée
27.08	Timbrage FMVs, Grône
8.10	AG à la Foire du Valais
Nov.	Fête des Champions FMVs

### Escortes

03.04	GP Valloton Fully
26.04 - 01.05	Tour de Romandie
25.05	Giron de St-Pierre
27-28.05	Rallye du Chablais
12.06	Tour de Suisse
22.06	Championnat Suisse Sierre
25-26.06	Championnat Suisse Sierre
23-24.07	Ayent-Anzère
24.07	Martigny-Mauvoisin
01.08	La «Moos» Classic
28.08	Gruyère Cycling Tour
01-03.09	Défi des entreprises
03.09	Kart Show Monthey
11.09	Romandie Classic
27.10	Rallye international du VS

### Sport

03.04	Portes ouvertes (trial), Monthey
09-10.04	Camp FMS Fully (trial)
16.04	Payerne (motocross)
17.04	Savièse (trial)
01.05	Fully I (trial)
7.05	Endurance Bagnes (motocross)
14.05	Epaudheyres (motocross)
22.05	Monthey I (trial)
28.05	La Chaux (motocross)
29.05	Niedergesteln (trial)
04.06	Chaux-de Fonds (motocross)
11-12.06	Sortie circuit Bresse
12.06	Pocket Bike Uvrier
19.06	Fully (trial)
16.07	Yverdon (motocross)
30.07	Cuarny I (motocross)
13.08	Arrioules (motocross)
27.08	La Beroche (motocross)
28.08	Niedergesteln (trial)
03.09	St-Cierges (motocross)
04.09	Fully II (trial)
01.10	Donneloye (motocross)
02.10	Monthey II (trial)
Nov.	Fête des Champions FMVs

### Sécurité routière

14.05	Prévention Morgins
25.06	Prévention Bourg-St-Pierre



Cave  
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

[www.caverossier.ch](http://www.caverossier.ch)  
[marossier@caverossier.ch](mailto:marossier@caverossier.ch)

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03



**Bürki Pierre-Marcel**

Tapissier-décorateur

**1955 Chamoson**

[p.burki@bluewin.ch](mailto:p.burki@bluewin.ch)

Natel 079 434 77 02

**Amis motards**

Vous avez une déchirure  
ou vous voulez changer de look sur  
votre selle de moto ?

**J'AI LA SOLUTION**

Je répare les selles de moto avec  
les cuirs ou similicuir  
de votre choix.  
Travail soigné, prix modérés, devis  
sans engagement.

## AMOUR ET PASSION

**A**près un premier article, un peu théorique, je le conçois, j'ai décidé d'écrire celui-ci de façon un peu plus légère, plus personnelle.

**P**our celles et ceux qui n'en étaient pas encore doutés, je suis une femme, la quarantaine, épouse d'un motard. Avant de côtoyer votre monde, celui de la moto, je ne connaissais rien à ce domaine. Je vous voyais, vous les motards, comme des fanatiques de vitesse et je ressentais de la crainte en regardant les engins sur lesquels vous évoluez.

**J**e me disais que jamais je ne prendrais place sur une moto, que jamais je ne fréquenterais des personnes «mordues» de moto, car je ne comprenais pas ce que vous pouviez bien trouver dans ce monde-là.



**J**'ai rencontré un motard, puis plusieurs, je suis donc entrée dans votre monde, comme passagère. J'ai appris à vous connaître, à apprécier vos valeurs, votre simplicité, votre respect du code de la route, votre esprit de groupe, votre soutien dans les épreuves, j'ai commencé à apprivoiser celles que j'appellerais vos amies, les motos.

**D**e courtes balades ou de longues virées, par beau temps ou par mauvais temps, quel



que soit le nombre de véhicules présents, j'ai été frappée par ce lien qui vous lie les uns aux autres. J'ai compris ce qu'était «l'esprit motard», une amitié hors du commun, des personnes authentiques, passionnées et sincères.

**J**e me suis sentie bien dans votre monde qui est devenu le mien. La moto est une passion, une maîtresse pour les hommes et un amant pour les femmes, le rendez-vous auquel on devient «accro».

**J**e vous ai observé sur des missions de sécurité ou dans des moments de loisirs, j'ai constaté que votre implication était totale. Vous êtes des personnes responsables sur qui on peut compter.

**V**ous, les motards, amateurs éclairés, vous êtes des hommes et des femmes avides de liberté qui partagez la même passion, celle de la moto.

**C**'est avec plaisir que je vous retrouve lors d'un prochain article ou au détour d'une virée!

**Marie-Chantal**

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

## EXPO MOTO MANOR

A peine 7h30, à peine les yeux ouverts que mes oreilles me titillent et mon attention est attirée par les ondes de Rhône FM.

«Hé! Mais tu fais quoi en plein février sur ta moto» - «Bhein je fonce à l'expo des 90 ans de la FMVs au centre Manor Monthey!».

90 ans! Une expo! Mais quelle super idée. Une façon originale de se faire connaître auprès des nombreux motards et fans de voitures qui roulent sur les routes valaisannes.



Des voitures il y en avait avec la Citroën Saxo de Lionel Muller et de Carole Kilchenmann mais aussi une Talbot Lotus 1981 avec des yeux gros comme ça! A noter que pour l'occasion, le coffre de la Saxo s'était transformé en bar à vin car lors de ses nombreuses visites sur notre stand, le Muller Rallye Team a offert, en plus de leurs dédicaces, de bien sympathiques apéros.

Dans la gamme moto, la vieille mais au combien charmante Yamaha de Michel Delarze et sa petite soeur un (ovni jaune) portant le numéro 130 trônaient avec allure dans le hall du centre commercial accompagnées d'une BMW, d'une



moto trial et d'un sidecar complètement fou. Quel plaisir de voir briller les yeux des petits et des grands devant ces engins!

Voilà ce qu'ont pu admirer durant 10 jours les visiteurs du centre Manor de Monthey. Mais je vous arrête, ne pensez pas que c'était juste une expo de véhicules. Non! Les 90 ans de la FMVs méritaient bien mieux. Chaque jour, des membres de la Fédération se sont relayés pour expliquer les différentes activités de la FMVs et pour répondre aux nombreuses questions de nos visiteurs. Pour faire découvrir au travers d'un film vidéo, les balades et les rendez-vous incontournable du milieu motorisé.



Des animations il y en a eu. Des dédicaces de nos jeunes champions, des ballons au couleurs de la FMVs distribués aux bambins, la distribution des carnets tourisme, un concours doté de magnifiques prix et en point de mire une émission de radio diffusée sur les ondes de Radio Chablais.

3h de direct depuis notre stand avec une animatrice sous le charme de nos motards. Du temps d'antenne pour expliquer nos buts, notre



passion, nos activités. Toutes les commissions y sont passés avec, il faut le dire, des orateurs de talents... L'info route de ce samedi-là restera dans les mémoires!



et réaliser tes buts. Continue à faire rêver les motards valaisans.» Et rendez-vous le 31 juillet sur la place de la Planta à Sion pour l'acte 2 de cet anniversaire.

**Muriel**

10 jours magnifiques qui marqueront les mémoires de ce 90ème anniversaire de la FMVs. 10 jours où, vous, bénévoles et visiteurs avez permis de faire partager notre coup de coeur pour tout ce qui roule avec un moteur et en particulier pour la moto. 10 jours de fête! Alors que faut-il ajouter de plus à part: «Bel anniversaire à la FMVs. Rendez-vous dans quelques années pour t'avoir vu grandir



Merci et  
bonne route  
à la FMVs!  
Lionel Muller

## LA MOTO A 3 ROUES

Ceux qui n'étaient pas au Salon de l'Automobile de Genève, qui se déroulait du 3 au 13 mars 2011, ne pouvaient voir ce concept présenté sur le stand de Franco Sbarro.

Pour contourner la masse de voitures prises dans les bouchons, rien de mieux que la moto ou le train pour se rendre au Salon de l'Automobile. Salon dans lequel, on pouvait aussi voir quelques véhicules à 2 ou 3 roues.

La partie consacrée aux véhicules électriques, exposait l'inévitable Zéro, des scooters et bicyclettes électriques, des prototypes propulsés par énergie solaires ou à consommation minimale et plus excitant, le Canam hybride, capable de performances tout à fait honorables.

Et voilà qu'au milieu des réalisations de préparateurs de voitures tout aussi luxueuses les unes que les autres, trônent sur le stand Sbarro, une Yamaha et une Suzuki Gladius. Oui, mais celles-ci ont 2 roues devant. Le concept du MP3 appliqué à la moto. La fabrication est faite en France, à l'usine St-Jean dans la région lyonnaise. Viré la fourche, remplacé par le kit, et après 3 ou 4 heures de mécanique, vous êtes prêts à prendre la route pour les éléphants ou les pingouins.



Comme sur la moto, on continue de pencher, mais sans tomber. Le printemps revient, opération en sens inverse, et à vous les joies



du 2 roues. Le kit coûte 4000 euros et est adaptable sur 95% des motos du marché. Du fait de l'écartement des roues, la moto peut être conduite avec le permis auto. Le système est homologué uniquement en France pour l'instant. Interviewé, Mr Franco Sbarro, qui a toujours côtoyé de près ou de loin le monde



de la moto (pour ceux qui se rappellent de la Super Eight et la Super Twelve), espère obtenir 500 commandes avant de lancer dans la production industrielle.

**Guymot**

[cligno@fmvs.ch](mailto:cligno@fmvs.ch)

## CAMP D'ENTRAÎNEMENT

### Retour du camp d'entraînement d'hiver

**L**e camp d'entraînement physique s'est déroulé à merveille le week-end du 22-23 janvier. Les 11 participants ont apprécié le temps magnifique et l'accueil au «petit Macolin».

**S**amedi matin, après le mot de la FMVs par David Kalbermatten, ski de fond avec de nombreuses gamelles sur la neige glacée. Que des gros bleus à pommader au centre sportif le soir!

**S**amedi après-midi, gym en salle avec jeux et circuit training concocté par Alexandre Coppey (équilibre, musculation, gainage) et même un «abdo de compagnie» inédit. Le soir débat animé sur le dopage notamment et vidéos moto-cross.



**L**e dimanche matin éclats de rire aux toilettes: Amandine et Aurore rebroussement chemin vu l'odeur ambiante laissée par 3 pilotes. Puis départ dans la forêt en raquettes par moins 10. Arrivée aux Jorasses et même au col Express pour les plus aguerris : André, Nicolas, David, Alexandre, Marc et Gaétan.

**R**omain arrive après 3h de montée au restaurant des Jorasses accompagné par Guy-Daniel. Après le pique-nique, descente en télésiège dans l'air glacial. Mais Pierre-Yves et 3 acolytes courageux descendent par la piste en raquettes.

**F**in du camp dans les bulles des Bains thermaux. Virginie, Pauline, Camilo et nous rentrons courbaturés, mais contents de l'effort



accompli. Et même pour la plupart heureux d'avoir dépassé leurs limites sous la houlette d'un Coppey motivant dans une ambiance décontractée et joyeuse.

**Guy-Daniel Bender**



## OÙ SONT LES AUTRES?

**F**in Mars, je pose mes roues au Maroc, bien décidé d'y faire lever un peu de poussière sur les pistes du sud de l'Atlas et du Sahara.

**E**n général, un câble de compteur cassé, c'est agaçant, surtout lorsque l'on passe devant un radar et réjouissant (selon les pilotes) pour les kilomètres en moins affichés sur le compteur. Le concessionnaire Honda à Casablanca, n'en avait pas pour ma «650 Dominator». Tant pis, je continuerai sans. Je fonce sur Marrakech et je m'envoie le col du Tiznit dans le froid. En haut du col, il faut juste passer le virage à gauche et l'air chaud du Sahara vous atteint en autant de temps qu'il en faut pour franchir une porte. Impressionnant!

**J'**entrouvre ma veste, admire le paysage et part dans la descente. Ouled Berhil, un gros village dans lequel je me réfugie pour la nuit. L'hôtel est magnifique et désert, je suis le seul. La chambre est très grande et donne directement sur l'orangerie. Je fête la fin



du Ramadan avec le patron et le serveur. La salle de restaurant est sublime avec ses bois sculptés, ses murs épais et ses mosaïques.

**D**e Taroudant à Tafraoute, et de bon matin, je décide de couper par la piste, esquivant ainsi plus de 100 kilomètres de route. Sur la carte, c'est presque tout droit. Une fois sur la piste, c'est autre chose. Il n'y en a pas qu'une, mais plusieurs parallèles et/ ou divergentes. Et ce qui devait arriver, arriva. Je suis perdu, sans même savoir de combien de kilomètres j'ai à faire pour retrouver la bonne piste. Quelques maisons agglutinées, je demande mon chemin; «Tafraoute, c'est par là!». La piste se rétrécit et devient bientôt un sentier pour les mules. De petits cailloux qui roulent en surface cachent une poudre blanche, l'adhérence est plus que précaire. Enfin j'atteins le sommet, m'entête, tape une grosse pierre (repose pied tordu!!) dans un passage de gué, pour finalement retrouver une piste avec des traces de roues de camion. Ni une ni deux, je suis celle-ci. Si un ou des camions passent par là, ils ne peuvent venir que de ma prochaine destination. Cela fait maintenant plusieurs heures que je n'ai vu personne. Un village, apparemment désert, si ce n'est que pour quelques chèvres, moutons et un âne. Un vieil homme surgit et m'apostrophe.

«**B**onjour, t'as bu, t'as mangé?». «J'ai des biscuits et une bouteille d'eau, Tafraoute c'est par où?». «Tu traverses le village et tu prends la piste à droite du puits, mais d'abord pose la moto là et viens!» me dit-il sur un ton autoritaire. Je gare la moto et coupe le moteur. Je le suis quelques mètres. L'entrée d'une maison berbère, j'aperçois un brasero sur lequel mijote un tajine, et deux feux de «camping gaz» qui font office de cuisine. Le sol est en



terre, tout comme les murs et les poutres sont des branches tordues. L'eau est prise au puits et l'électricité aux abonnés absents. Une jeune femme s'esquive promptement hors de ma vue.

**Mohamed**, un petit garçon de 4 ou 5 ans rejoint le vieil homme. Les rires fusent lorsque je retire mes bottes de motocross, bien moins pratique que les babouches dans ce cas. On se lave, avec de l'eau versée sur les mains. Le pain et le miel sont servis, puis vient le Tajine, met composé de viande, de pommes de terre et de légumes avec des épices. C'est un plat délicieux, qui cuit tout doucement. Mohamed le surveille du coin de l'œil pendant que je bavarde avec son grand-père, ancien employé durant une vingtaine d'année chez Peugeot. Une demi pension pour vivre, et financer une



**Cette fois** je suis sur la bonne piste, de toute manière, entre les montagnes, il n'y en a plus guère. La piste s'élargit, devient aussi plus roulante et la cadence augmente. Dans le premier village côtoyant la piste, je m'arrête pour vérifier que c'est la bonne piste. Aussitôt le moteur coupé, les gens qui s'agglutinent autour de moi me pose la même question; «Où sont les autres?». «Quels autres??» je pensais. Un autre village, avec une épicerie, une pause «coca clope» s'impose.

**Pas** beaucoup de distraction dans ses contrées de l'Atlas, alors que la question fuse: «Où sont les autres?». «Mais quels autres?? «T'as pas peur??» - «Mais de quoi vous parler??» je demandais. «D'habitude, on ne voit pas une moto seule, mais une douzaine de motos avec un 4x4». Et là, j'ai compris que seuls les organisateurs de raid passaient par ces endroits perdus. Moins d'une heure plus tard, je rentrais dans Tafraoute. Je posais la moto et réparais les dégâts causés sur la piste à ma monture. Certains rayons étaient détendus, le repose-pied avant droit tordu, le plastique du carénage avait cassé au niveau des fixations du réservoir d'essence (un réservoir adaptable de plus grosse capacité). Rien qui ne puisse empêcher la poursuite de mon voyage.

**Cette** journée passée sur la piste est probablement un des meilleurs moments de mes voyages et de ma vie. Comme dans la vie, j'ai douté, j'ai hésité aux croisements, je me suis lancé dans l'inconnu, je me suis accroché à mon guidon, fait des rencontres merveilleuses pour finalement arriver à mon but.

famille. Juste avant de partir je demande si je peux prendre une photo du garçon. «Vas y, il ne sait pas ce qu'est un appareil photo.» Pas question d'accepter de l'argent pour le repas ce serait une offense. Cela a été un immense moment de partage de part et d'autre et une belle leçon de vie. Deux mondes qui se rencontrent et se découvrent l'un à l'autre.

**Guymot**



## CHECK-POINT S.A. MARTIGNY



Route du Simplon 47  
1920 Martigny



Tél. 027 722 48 48  
Fax 027 722 08 48

check-point@bluewin.ch • www.check-point.ch

## MERCI!

Un grand merci à tous les membres du comité, aux membres des différentes commissions qui ont oeuvrés au sein de la FMVs, parfois durant de nombreuses années, pour que nous puissions partager notre passion! C'est grâce à votre dévouement que la FMVs fête aujourd'hui 90 ans. Bonne route! Et bonne saison à vous amis motards!



Garage Challenger  
Autos-Motos-Vélos  
Machines de Jardin  
Route de la Gare 51  
1926 Fully  
027 746 13.39  
www.garagechallenger.ch

# castors.ch

création et hébergement de sites web

Ch. des Clares 24  
CH- 1926 Fully

www.castors.ch  
info@castors.ch

## PUBLICITE

**Vous avez une entreprise et vous souhaitez la faire connaître à 1000 passionnés d'auto-moto?**

**Vous souhaitez soutenir les activités de la FMVs?**

**Devenez notre partenaire et faites paraître une annonce dans le Cligno**

### TARIFS:

Pour 2 parutions - 1000 exemplaires

1/8 ème de page - CHF 250.- par an  
1/4 de page - CHF 500.- par an  
1/2 page - CHF 750.- par an  
page complète - CHF 1000.- par an

Spécialiste de l'équipement moto en Valais  
200m<sup>2</sup> d'exposition

Jean-Claude Naefliiger  
Rte d'Aproz 8  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
www.aplusmoto.ch

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

## TIMBRAGES

### Le timbrage des d'Ange Heureux très convivial! Le beau temps et la visite d'un moulin

Les timbrages c'est connu c'est toujours sympa car chacun peut s'y rendre à sa guise et participe à un moment de convivialité.

Le club de Grône avait tout mis en œuvre pour recevoir les motards FMVs et FMS à Loye sur la place du collège. Une vue magnifique, un soleil radieux et des motards ravis sont venus partager cette journée.



par l'équipe de Sébastien Lutigner. Des prix motards étaient pratiqués, une visite gratuite du superbe moulin qui se trouve juste au dessous de la fête et des participants souriant avaient de quoi réjouir les bénévoles.

Les gens sont venus même depuis le canton de Neuchâtel, du Jura et de la région de Zurich. Une belle récompense faite au président de la commission du tourisme FMS notre ami Bernard. Les Clubs de Tavannes, des Lion's, des Bayards, et de Züri/Zürich venaient en nombre pour ne citer que les externes du Valais.

Le CM Martigny a réservé plusieurs tables car une seule ne suffisait pas, donc il faut dire que c'est un succès.

Bravo les Ange vous avez de quoi être Heureux.... Belle journée pour tous.

Le rendez-vous 2011 vous est donné à l'Etang du Lombardon d'Ayent dès 10h00 le samedi 27 août avec le soleil.

**Jean-Bernard**

Le président Bernard Bitschnau avait le sourire au soir du samedi 12 juillet à Loye lorsque l'orage nous a arrosé, en effet, son premier timbrage a rencontré un beau succès malgré la période des vacances.

Plus de 150 participants ont grignoté une saucisse, un steak ou autre repas fait avec plaisir



**Le plein... d'économies !**




**www.jubin.ch**

## AG PRINTEMPS FMVs

**S**amedi 26 mars, la salle des Combles de Collombey-Muraz reçoit pour la seconde fois l'Assemblée Générale de notre Fédération. Patrick Avanthay, entouré de tout son comité, ouvre cette réunion de printemps avec un petit tour des excusés et une minute de silence.

**M**artin Giroud, membre du conseil communal et responsable des sports et de la jeunesse nous présente sa commune grâce à un petit film et souhaite bonne route à la FMVs et aux motards. Des vœux sont également transmis par le représentant de la Police Cantonale, M. Dischinger et par Claude Clément, vice-président de la FMS.

**K**athrin Chapuis fait l'appel des sections et l'assemblée continue avec la nomination des scrutateurs. C'est Jean-Bernard et Michel qui «s'y collent» volontiers. L'assemblée poursuit son cours tranquillement mais sûrement avec les rapports des différentes commissions. C'est le Président qui commence par remercier son comité pour le travail fourni durant l'année.

**D**avid Kalbermatten poursuit avec les rapports de la commission sport en nommant et félicitant une liste impressionnante de champions. Il tire son chapeau au MC Navizance pour l'organisation de la Fête des Champions 2010 et fait le tour des manifestations sportives à venir.



Petit bémol, pas de courses motocross en Valais cette année, faute au manque de terrains. Le rapport de David se termine par un grand merci à Guy Cotture (resp. trial).

**M**oment plein d'émotion ensuite avec le rapport de Florian Pellaud. Un retour sur ces années dans notre Fédération et au sein de la commission



Tourisme. En 12 ans, c'est beaucoup de plaisir et de souvenirs qui resteront dans sa mémoire. Il salue avec beaucoup d'amitié toute son équipe, Aline, Grégoire et Jean-Philippe. Le mot d'ordre du rapport de Florian... aller de l'avant. Et c'est ce qui se passe avec le carnet tourisme, puisque plus de 100 carnets ont trouvé preneur lors de la remise du 26 février dernier. Pour terminer son intervention, Il distribue à ses acolytes un petit cadeau de remerciement et souhaite bon vent à la FMVs et à Jean-Yves Meylan qui, s'il est élu, le remplacera à la Présidence de la commission tourisme.

**F**rédéric Luy prend la relève et fait un bilan des Escortes. Il souligne qu'en trois semaines 130 bénévoles se sont inscrits pour le Tour de Romandie dont l'organisation bat son plein. Et cela ne s'arrête pas le 1er mai 2011 puisque 16 autres manifestations sont à l'agenda du team Escortes. Il souligne l'excellente collaboration avec la Police et termine son exposé avec émotion en remerciant chaleureusement son compère Jean-Philippe Mettaz qui quitte la commission. Un dernier mot de Fred pour accueillir Chrystel Gagliarde et pour tirer un grand coup de chapeau à Florian qui a créé avec d'autres membres les Escortes.

**C**armine D'Angelo fait un tour rapide des comptes de la FMVs et les vérificateurs de comptes lisent leur rapport et décharge est donnée au comité. Kathrin Chapuis est quant à elle toujours aussi motivée et souhaite une excellente saison à tous les motards.

**Y**ves Jeanmonod montre que le mot marketing n'est pas toujours aussi obscur et détaille les réalisations effectuées durant l'année avec comme point fort l'expo des 90 ans au Centre Manor de Monthey. Il remercie les bénévoles



et les nombreux membres venus nous rendre visite sur le stand. C'est notre vice-président qui poursuit cette assemblée en remerciant Patrick Avanthay pour son travail avant de donner la parole aux différents groupes de travail. Suite au départ de Marc-André Rossier, le groupe piste de cross a changé de dénomination pour devenir le groupe de travail «infrastructures sportives». Il accueille Claudy Perraudin, Gaël Bourgeois et Blaise Marmy qui regroupent ainsi des compétences techniques, politiques et juridiques. Cette toute jeune commission aura pour but d'établir un calendrier et d'établir s'il est possible ou pas d'atteindre les buts fixés depuis longtemps par la FMVs, soit la réalisation d'une piste de cross.

**K**athrin lit le rapport de Guy-Laurent Roh (retenu par les pompiers), le responsable du local. Elle rappelle que le matériel peut être réservé sur le site internet.

**A**u chapitre des démissions, Jean-Bernard Egger termine son mandat de vérificateur de comptes, c'est Eric Caloz qui le remplacera. Quand à la Présidence, aucun candidat ne s'est présenté pour remplacer Patrick. Le comité travaillera ainsi jusqu'à l'assemblée d'automne et souhaite que quelqu'un se présente. En attendant, l'AG élit François Cid Président ad intérim de la FMVs.

**A**près les démissions, les nominations! Le poste de Florian à la commission tourisme a reçu la candidature de Jean-Yves Meylan qui a été invité à plusieurs séances de comité et qui a été pris «sous son aile», belle image, par Florian pour assurer sa suite. Jean-Yves est élu par les applaudissements de l'assemblée. Pas de bagarre non plus pour briguer le poste de responsable Marketing de la FMVs, Yves Jeanmonod est le seul candidat et les motards l'élisent lui aussi à l'applaudimètre, tout comme le reste du comité qui se représentait.

**L**a suite de l'assemblée sera un peu moins tranquille car, au chapitre des admissions, démissions et radiations, il y a eu débat... Une longue discussion pour savoir s'il fallait radier ou non Swissdragster dont nous n'avons plus de nouvelle depuis longtemps.



**R**ésultat du vote: radiation avec comme mentionné dans les statuts droit de recours dans les 15 jours. Plus réjouissant : l'arrivée d'un nouveau club à la FMVs! Les Faucons de Crans-Montana, représenté par Marco son président, ont été admis avec plaisir dans la Fédération.

**D**ans une association comme la nôtre, il est rare de trouver des gens qui s'investissent et encore plus rare, comme l'explique François, de trouver des gens qui mériteraient des médailles à tous les postes occupés au point de ressembler à un vieux soldat russe croulant sous ses décorations. La FMVs a pourtant un de ces spécimens rare avec Florian Pellaud. Et c'est ému aux larmes que celui-ci reçoit le titre de membre d'honneur et une assiette en remerciement de tout ce qu'il a fait pour la Fédération Motorisée Valaisanne.

**L'**assemblée touche à sa fin avec encore quelques divers. La présentation du Rallye touristique organisé par le club de Martigny (inscription jusqu'au 14 mai sur le site internet) et un tour d'horizon des manifestations. La recherche d'organisateur pour la Fête des Champions et pour la prochaine assemblée de printemps.... n'attire pas les foules. Pour le moment, aucun club ne s'est mouillé officiellement. Dommage! L'assemblée se termine par des applaudissements au comité et avec le verre de l'amitié offert par le moto-club du Muguet, qui a organisé avec brio cette session de printemps, et par la commune de Collombey-Muraz. Rendez-vous en automne pour l'Assemblée de la Foire!

**Muriel**

## Frühling GV FMVs

Am Samstag den 26 März fand, bereits zum zweiten Mal im Salle des Combles von Collombey-Muraz, die Generalversammlung unseres Verbandes statt. Patrick Avanthay begleitet von seinem gesamten Komitee eröffnet diese Frühlingssitzung mit der kurzen Aufzählung der Entschuldigten sowie einer Schweigeminute. Martin Giroud, Mitglied des Gemeinderates und verantwortlich für Sport und Jugend, präsentiert mit einem kleinen Film seine Gemeinde und wünscht der FMVs sowie allen Motorradfahrern eine gute Fahrt. Dem schliessen sich Herr Dischinger, der Vertreter der Kantonspolizei sowie Claude Clément, Vizepräsident der FMS, an.

Kathrin Chapuis ruft die einzelnen Sektionen auf und benennt Stimmzähler. Jean-Bernard und Michel melden sich freiwillig. Die Sitzung nimmt nun ihren Lauf mit dem Berichten der verschiedenen Kommissionen. Den Anfang macht der Präsident indem er seinem Komitee für die im letzten Jahr geleistete Arbeit dankt.

David Kalbermatten setzt mit dem Bericht der Sportkommission fort, in dem er eine beeindruckende Liste von Champions aufzählt und diese beglückwünscht. Er zieht den Hut vor dem MC Navizance für die Organisation der Meisterfeier der FMVs 2010 und listet die kommenden Sportveranstaltungen auf. Ein kleiner Wermutstropfen, da kein geeignetes Gelände zur Verfügung steht, gibt es dieses Jahr keine Motocrossveranstaltung. David beendet seinen Bericht mit einem grossen Danke an Guy Cotture, dem Verantwortlichen Trial.

Dann ein bewegender Moment mit dem Bericht von Florian Pellaud. Ein Rückblick auf seine Jahre in unserem Verband und innerhalb der Tourismuskommission. Es sind 12 Jahre mit viel Freude und schönen Erinnerungen die in seinem Gedächtnis bleiben werden. Er grüsst mit viel Freundschaft sein Team, Aline, Gégoire und Jean-Philippe. Die Botschaft seines Berichts ist ...vorwärts zu sehen. Und das ist was zur Zeit auch vor sich geht, denn mehr als 100 Tourenhefte haben anlässlich der Ausgabe am 26. Februar, einen Abnehmer gefunden. Am Ende seines Vortrages verteilt



er an seine Assistenten ein kleines Geschenk zum Dank und wünscht der FMVs sowie Jean-Yves Meylan, der sofern er gewählt wird, ihn als Präsident der Tourismuskommission nachfolgen wird, alles Gute.

Frédéric Luy setzt fort und zieht Bilanz der Eskorten. Er betont, dass sich in nur drei Wochen 130 Freiwillige für die Tour de Romandie, deren Organisation bereits in vollem Gange ist, angemeldet haben. Damit ist es aber am 1. Mai noch nicht zu Ende, da noch 16 weitere Veranstaltungen auf dem Kalender der Eskorten stehen. Er unterstreicht die hervorragende Zusammenarbeit mit der Polizei und beendet seinen Bericht mit einem herzlichen Danke an seinen Kumpel Jean-Philippe Mettaz, der die Kommission verlassen hat. Am Schluss heisst er noch Chrystel Gagliarde willkommen und zieht ehrfürchtig den Hut vor Florian, der mit einigen anderen Mitgliedern die Eskorten ins Leben gerufen hat.

Carmine D'Angelo gibt eine kurze Übersicht über die Konten der FMVs, die Kontenprüfer tragen ihren Bericht vor und entlasten somit das Komitee. Kathrin Chapuis, wie immer bestens motiviert, wünscht allen Motorradfahrern eine hervorragende Saison. Yves Jeanmonod zeigt dass Marketing nicht immer nur ein wager Begriff ist und präsentiert im Detail was im letzten Jahr realisiert wurde; mit Schwerpunkt die Expo 90 Jahre FMVs im Einkaufszentrum Manor in Monthey. Er bedankt sich bei den freiwilligen Helfern sowie bei den zahlreichen Mitgliedern, die unseren Stand besucht haben.

Unser Vize-Präsident François Cid setzt die Versammlung fort indem er Patrick Avanthay für seine Arbeit dankt bevor er das Wort an die verschiedenen Arbeitsgruppen weiter

gibt. Aufgrund des Abschieds von Marc-André Rossier hat die Gruppe 'Piste de Cross' ihren Namen geändert und nennt sich nun Arbeitsgruppe «Infrastructures Sportives».

**E**r begrüsst Claudy Perraudin, Gaël Bourgeois und Blaise Marmy, die die technischen, politischen sowie die juristischen Kompetenzen zusammen vertreten. Diese ganz neue Kommission hat zum Ziel einen Kalender zu erstellen und, ob es nun möglich sein wird oder auch nicht, zu erreichen was sich die FMVs seit langem zum Ziel gesetzt hat, nämlich die Realisierung einer Motocross Strecke.

**K**athrin liest den Bericht von Guy-Laurent Roh (abgehalten von der Feuerwehr), dem Verantwortlichen des Lokals. Sie erinnert daran, dass das Material auf der Internet Seite reserviert werden kann. Im Kapitel Demissionen beendet Jean-Bernard Egger seine Tätigkeit als Kontenprüfer und Eric Caloz wird seinen Posten übernehmen. Bezüglich der Präsidentschaft hat sich bisher noch kein Kandidat gemeldet um Patricks Nachfolge anzutreten. Das Komitee wird daher bis zur Herbstversammlung in dieser Form weiter arbeiten und wünscht sich natürlich dass sich jemand für den Vorsitz präsentiert. In der Zwischenzeit ernennt die Versammlung François Cid als Präsidenten ad Interim der FMVs.

**N**ach den Demissionen, die Ernennungen! Für den Posten Florian bei der Tourismuskommission hat sich Jean-Yves Meylan beworben, der bereits an mehreren Sitzungen der Kommission teilgenommen hat und schon von Florian unter die Fittiche genommen wurde um dessen Nachfolge zu garantieren. Jean-Yves wird durch den Beifall der Versammlung gewählt. Um den Posten des Verantwortlichen Marketing FMVs gab es ebenfalls keine Diskussionen, Yves Jeanmonod ist der einzige Kandidat und er wird ebenfalls mit Beifall gewählt so wie die restlichen Mitglieder des Komitees, die sich bewerben.

**D**er weitere Verlauf der Versammlung wird etwas weniger ruhig denn Im Kapitel Ernennungen, Demissionen und Ausschlüssen hat es einige Debatten gegeben. Eine lange Diskussion ob



die Association Swisdragster, von der es seit längerer Zeit kein Lebenszeichen gibt, vom Verband ausgeschlossen werden sollte oder nicht. Ergebnis der Abstimmung: Ausschluss mit Einspruchsmöglichkeit innerhalb von 15 Tagen, wie in den Statuten festgelegt. Viel erfreulicher ist die Aufnahme eines neuen Klubs in die FMVs! Die «Faucons de Crans-Montana», vertreten von ihrem Präsidenten Marco, wurden mit Freuden in den Verband aufgenommen.

**I**n einer Vereinigung wie der unseren, ist es selten Leute zu finden die sich einbringen und noch viel seltener, wie François ausführt, Leute auf allen besetzten Posten zu finden, die so viele Medaillen verdienen dass sie einem alten russischen Soldat gleichen der unter seinen Auszeichnungen zusammenbricht. Die FMVs hat mit Florian Pellaud ein solch seltenes Exemplar. Zu Tränen gerührt hat er die Ehrenmitgliedschaft und einen Erinnerungsteller für all das was er für den Walliser Motorradverband geleistet hat, entgegengenommen.

**M**it einigen Punkten unter Sonstiges neigt sich die Versammlung dem Ende zu. Die Präsentation der Touristik Rallye die vom Moto Club Martigny organisiert wird (Anmeldung bis 14. Mai auf der Internet Seite) und ein Ausblick auf die weiteren Veranstaltungen. Die Suche nach Organisatoren der Meisterfeier sowie der nächstjährigen Frühlingsversammlung blieb bisher erfolglos. Bis jetzt hat sich noch kein Klub offiziell gemeldet. Schade! Die Versammlung endet mit Beifall für das Komitee und dem Apéro, offeriert von der Gemeinde von Collombey-Muraz und vom Moto Club Muguet der diese Frühlingsversammlung glanzvoll organisiert hat. Bis zum Herbst zur GV auf der Foire in Martigny!

**Muriel**



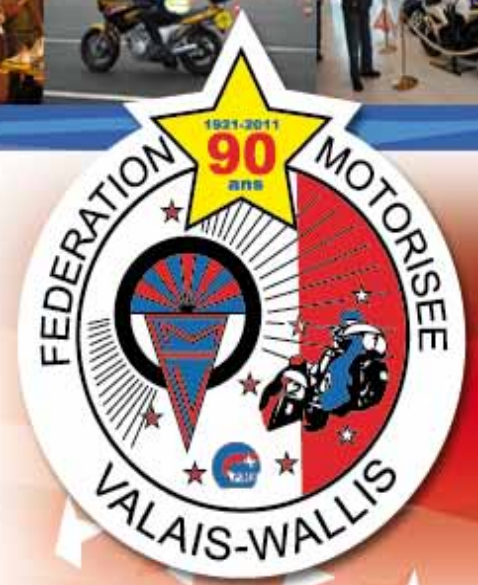
SEBASTIEN BUEMI

16

*pour le FMVs*  
*S. Buemi*

"Fame doesn't motivate me, even if I like it when people come up to me in the street. Ever since I was a kid I worked hard to make it to Formula One and above all I race for myself, but I like to think I race with a sense of fair play, honesty and passion."

"If I was not in Formula One, I'd probably be at university studying economics, as I love watching the stock markets. I believe that you must always try and live your dreams. And remember, if you need a helping hand, there is usually one at the end of your arm!"



**90 ans**  
**Une passion**