



# Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne - Printemps 2012 - No 25



**TEAM BERCLAZ**

**KART SHOW 2011**

**CI MOTARDS**

## SOMMAIRE

|   |    |
|---|----|
| Edito                                   | 2  |
| Calendrier FMVs                         | 3  |
| Berclaz Racing Team                     | 4  |
| Les aventures de Lucky                  | 6  |
| Essai Moto                              | 7  |
| Kart Show Monthey 2011                  | 8  |
| Balade des 4 lacs                       | 10 |
| Juke-Box et Boutique                    | 12 |
| L'interview de Claude Ruf<br>CI Motards | 13 |
| Interview mit Claude Ruf<br>IG Motorrad | 14 |



## Le Cligno

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

Marketing FMVs  
Ch. des Clares 24  
1926 Fully  
marketing@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse [cligno@fmvs.ch](mailto:cligno@fmvs.ch) ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## PAUSE HIVERNALE

Les mois d'hiver sont communément considérés comme faisant partie de la «pause hivernale»... Pour certains, cette affirmation peut faire sourire! Pour votre comité de la Fédération Motorisée Valaisanne, il ne s'agit pas tant de faire la pause, ni de s'endormir sur ses lauriers. Mis à part lors des séances mensuelles ordinaires, les membres du comité accomplissent tout autant de tâches durant la saison hivernale que durant les beaux jours.

Citons quelques exemples propres à quelques commissions ou groupes de travail:

**Tourisme:** le carnet sera remis en mars lors de l'expo-moto, les timbrages et les randonnées doivent donc être planifiés, la liste des manifestations et des établissements mise à jour et le carnet composé et imprimé.

**Sport:** la Fête des Champions à peine terminée, les organisateurs d'épreuves se sont réunis pour définir l'agenda 2012 et mettre tout en œuvre pour que nos futurs champions puissent exprimer leur talent. Un camp d'entraînement leur a d'ailleurs été organisé.



**Escortes:** l'agenda est déjà bien rempli, les contrats ont été signés, les inscriptions sont pour la plupart déjà en ligne et les préparatifs ainsi que les reconnaissances rempliront plusieurs week-ends de mars et d'avril.

**Sécurité routière:** en collaboration avec le comité, ce groupe de travail a été renforcé et travaille sur les opérations et les messages à communiquer dès le printemps. Vous trouvez en exemple dans ce numéro une nouvelle bande dessinée proposée suite à leurs recherches.

**Marketing:** stand lors de l'expo-moto, réédition d'autocollants, de flyers et du Cligno, les imprimeurs et la graphiste n'auront pas eu de trêve non plus !

Cette liste n'est pas exhaustive et je ne voudrais nullement que le travail de l'un ou l'autre des nombreux bénévoles ne soit oublié. Mais il s'agit d'un travail d'équipe, et même de grande équipe. Puissent-ils être tous ici remerciés.

Alors, certes, si la «pause hivernale» permet moins la balade en 2 roues (à l'exception de quelques irréductibles pourtant non Gaulois), elle est toujours propice à l'accomplissement de multiples tâches, dans le bien de tous et pour tendre à la satisfaction de la majorité. Alors, si parfois des décisions doivent se prendre en froissant une partie des membres, c'est toutefois avec dialogue et clarté qu'elles doivent être communiquées. Votre comité a plus que jamais la volonté d'être ouvert aux échanges constructifs et se réjouit de vivre de beaux et chaleureux instants en votre compagnie. Merci pour votre collaboration et bon printemps à tous.

## IMPRESSUM

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Tirage:</b>       | 2 fois par année<br>à 1'000 exemplaires   |
| <b>Editeur:</b>      | Fédération<br>Motorisée<br>Valaisanne   |
| <b>Distribution:</b> | A tous les membres<br>FMVs  |
| <b>Impression</b>    | Imprimerie de la Tour<br>Saillon - 027 744 61 51                                  |
| <b>Rédaction:</b>    | Yves Jeanmonod<br>François Cid<br>Claude Ruf<br>Muriel Salamin<br>Gerhard Stehlik |
| <b>E-Mail:</b>       | cligno@fmvs.ch  |

**Yves Jeanmonod**

Resp. commission Marketing



**CALENDRIER** - détails sur [www.fmv.ch](http://www.fmv.ch)

**Tourisme**

- 17-18.03 Distribution du carnet tourisme
- 06.05 Bénédiction moto au Simplon
- 20.05 Randonnée Valaisanne
- 06-08.06 Motocamp FIM
- 30.06 Timbrage Noës
- 07.07 Timbrage Chippis
- 25.08 Timbrage Vérossaz
- 18-21.07 Rallye FIM

**Escortes**

- 01.04 La Vallotton, Fully
- 24-29.04 Tour de Romandie 2012
- 1-2.06 Rallye du Chablais
- 10.06 Tour de Suisse
- 08.07 Tour de France, Porrentruy
- 15.07 Sierre-Nax
- 22.07 Martigny-Mauvoisin
- 28-29.07 Ayent-Anzère
- 01.08 Alex Moos
- 26.08 Gruyère Cycling Tour
- 02.09 La Romandie Classic
- 25-27.10 Rallye International du Valais

**FMVs**

- 17.03 Assemblée Générale FMS
- 17-18.03 Expo moto Martigny
- 31.03 Démo. auto-moto, Orsières
- 14.04 Assemblée Générale FMVs
- 31.5 - 4.6 Déplacement GP Barcelone
- 10.08 Marathon des Cimes Jura
- 06.10 Assemblée Générale FMVs
- 10.11 Fête des Champions FMVs

**Sport**

- 24-25.03 Camp d'entraînement Trial FMS
- 31.03 Cross Gorgier/NE
- 14.04 Cross Payerne
- 22.04 Trial Savièse
- 28.04 Endurance de Bagnes
- 06.05 Trial VS Monthey
- 20.05 Trial VS Fully
- 26.05 Cross Vionnaz
- 02.06 Cross Chaux-de-Fonds
- 03.06 Trial CH Susten
- 09.06 Cross La Chaux Cossonay
- 10.06 Course Pocket Bike
- 17.06 Trial CH Fully
- 21.07 Cross Yverdon
- 28.07 Cross Romanel-sur-Morges
- 11.08 Cross Cuarny
- 25.08 Cross La Béroche
- 26.08 Trial Niedergesteln
- 01.09 Cross St-Cierges
- 02.09 Trial VS Fully
- 22.09 Cross Donneloye
- 23.09 Trial VS Monthey
- 06.10 Cross La Brévine/NE
- 13.12 Assemblée des organisateurs



Garage Challenger  
Autos-Motos-Vélos  
Machines de Jardin  
Route de la Gare 51  
1926 Fully  
027 746 13 39  
[www.garagechallenger.ch](http://www.garagechallenger.ch)

**Le plein... d'économies !**



[www.jubini.ch](http://www.jubini.ch)

Spécialiste de l'équipement moto en Valais  
600m<sup>2</sup> d'exposition

**aplusmoto SA**  
Rue de Savoie 7  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
[www.aplusmoto.ch](http://www.aplusmoto.ch)

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

**PneusMannia  
Racing Team**



[pneusmannia.ch](http://pneusmannia.ch)  
027 456 46 65  
Chalais

## TEAM BERCLAZ

Le Team Berclaz, c'est plus de 10 ans d'expérience dans le monde des courses moto. Partis d'un trophée 125cc, Damien et Gabriel arrivent en 2011 à leur plus haut niveau avec la participation au CIV ainsi qu'à plusieurs manches de la coupe du monde STK 1000. La saison 2012 s'annonce donc haute en couleur. Grâce à une équipe technique et logistique dynamique et ultra motivée, nos deux pilotes valaisans vont défendre les couleurs de leurs partenaires et du team sur les courses de la R6 Series Cup, du championnat italien de vitesse et manches du championnat du monde.

### Qu'est-ce que le CIV et la R6 Series?

«Ce sont des championnats majeurs se déroulant en Italie, avec des pilotes professionnels de tout horizon. Il se déroule sur 8 courses. Toutes les courses sont retransmises en direct sur les TV italiennes (média 7, motortvitalia). De plus, le team bénéficie de wild card lors du championnat du monde SBK dans la catégorie Stock 1000 lors des courses en Italie. Avec couverture médiatique internationale (eurosport, La 7, press).» Liens: [www.civ.tv](http://www.civ.tv) - [www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it) - [www.worldsbk.com](http://www.worldsbk.com)



### Sur quelles machines évoluez-vous?

#### Yamaha R6 R-Series Cup

**Concessionnaire:** Chevalier Moto Yverdon

**Préparation:** Robby moto

**Fourche amortisseur:** Ohlins

**Frein:** Braking Électronique: Rapide Bike

**Moteur:** RME Radiateur: H2O

**Poids:** 168 kg - **Puissance:** 130 CV

#### Kawasaki ZX-10R

**Concessionnaire:** Robby moto

**Préparateur:** Robby moto

**Fourche amortisseur:** Öhlins

**Frein:** Brembo Électronique: Kawasaki

**Moteur:** RME Radiateur: H2O

**Poids:** 185kg - **Puissance:** 200CV

#### Damien Berclaz # 32

Né le 08.05.1984

Vit à Crans-Montana

Menuisier

[dami31r6@hotmail.com](mailto:dami31r6@hotmail.com)



2011: CIV 600SS best 8<sup>e</sup> final 16<sup>e</sup>

2010: CIV 600SS best 15<sup>e</sup> final 30<sup>e</sup>

2009: CIV 600SS best 18<sup>e</sup> final 38<sup>e</sup>

2008: Yamaha R6 Cup best 6<sup>e</sup> final 13<sup>e</sup>

2008: Nazional cup 600 SS best 5<sup>e</sup> final 9<sup>e</sup>

2007: Nazional cup 600 SS best 9<sup>e</sup> final 18<sup>e</sup>

2006: Blessure out saison

2005: Championnat suisse 600 stock

2001-2004: Coppa Italia 125 SP

#### Gabriel Berclaz # 58

Né le 18.02.86

Vit à Crans-Montana

Poly-mécanicien

[58gabriel@windowslive.com](mailto:58gabriel@windowslive.com)



2011: FIM STK 1000 Best 16<sup>e</sup>

2011: CIV STK 1000 Best 10<sup>e</sup> final 27<sup>e</sup>

2010: CIV STK 1000 best 12<sup>e</sup> final 22<sup>e</sup>

2010: FIM STK 1000 Imola best: 16<sup>e</sup>

2009: CIV STK 1000 best 14<sup>e</sup> final under 23: 8<sup>e</sup>

2008: Yamaha R6 Cup best 4<sup>e</sup> final 7<sup>e</sup>

2008: Nazional cup 600 SS best 4<sup>e</sup> final 6<sup>e</sup>

2007: Nazional cup 600 SS best 6<sup>e</sup> final 9<sup>e</sup>

2006: Championnat europe 600 STK

2005: Championnat suisse 600 stock

2001-2004: Coppa Italia 125 SP

Gabriel, en plus de vivre sa passion sur les circuits, partage également son expérience via son nouvel atelier: Berclaz Racing Team Suspension Service. Revendeur officiel Öhlins, Andreani group et Marchesini, il propose des préparations personnalisées pour vos machines: fourche, amortisseur, réglage de motos sur circuits, etc...

«Les suspensions sont des éléments essentiels au bon fonctionnement de la moto. Elles transmettent la puissance du moteur au sol. Le confort, l'usure des pneus, l'efficacité de la moto sont étroitement liés à l'entretien de la fourche et de l'amortisseur. Les suspensions se vidangent, périodiquement au même titre qu'un moteur. Grâce à l'outillage complet du



### L'assistance se fait aussi sur circuit?

«Le service on track s'adresse à toutes les personnes qui roulent sur circuit (vitesse, cross, enduro et super-motard). Du débutant aux plus expérimentés, le réglage de suspension sur piste est important pour l'usure des pneus ainsi que pour la sécurité du pilote. Lors de nos déplacements sur circuit, des forfaits de réglages sont disponibles.»

### Plein succès pour cette nouvelle saison !

**François Cid**



Groupe Andreani, nous pouvons démonter tous types de suspension. Nous possédons également une pompe pour garantir le vide d'air dans les amortisseurs lors des remplissages d'huile.»

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

### CALENDRIER DU TEAM BERCLAZ

|                |                            |                        |
|----------------|----------------------------|------------------------|
| 03.03          | Souper de soutien          | Essais officiels CIV   |
| 16 au 18.03    | Imola, Italie              | 1ère course CIV        |
| 25.03          | Mugello, Florence - Italie | 2ème course CIV        |
| 08.04          | Misano, Rimini - Italie    | 3ème course CIV        |
| 29.04          | Monza, Milan - Italie      | Essais                 |
| 24 au 25.05    | Lurcy Levis, France        | Essais Coulon Boutique |
| 16 au 17.06    | Dijon, France              | 4ème & 5ème course CIV |
| 23 au 24.06    | Mugello, Florence - Italie | 6ème & 7ème course CIV |
| 28 au 29.07    | Misano, Rimini - Italie    | Essais Coulon Boutique |
| 31.08 au 03.09 | Catalunya, Espagne         | 8ème course CIV        |
| 14.10          | Valllunga, Rome - Italie   |                        |



## COMMENT ÉVITER LES PROBLÈMES AUX CARREFOURS



ENVIRON DEUX TIERS DES ACCIDENTS DE MOTO SE DÉROULENT DANS DES CARREFOURS URBAINS OÙ LA MOTO AVAIT LA PRIORITÉ...



...DONC POUR ÉVITER TOUT DANGER IL FAUT AVANT TOUT VOIR LE CARREFOUR. REPÉREZ LES PANNEAUX ROUTIERS, AINSI QUE D'AUTRES INDICES TELS QUE LES ÎLOTS PIÉTONNIERS...

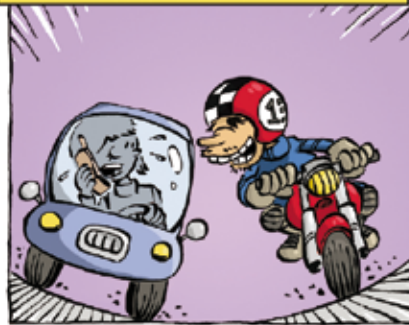


LA NUIT, REPÉREZ LES PANNEAUX ET LES BORNES LUMINEUX

...EXAMINEZ AÜSSÏ LA SURFACE DE LA ROUTE, VOUS POURRIEZ DEVOIR FREINER OU BRAQUER SUBITEMENT ! SI VOUS VOYEZ DES TRACES DE FREINAGE IL SE PEUT QUE LE CARREFOUR SOIT TROMPEUR...



...POSITIONNEZ-VOUS DE SORTE À ÊTRE VU ET SI POSSIBLE ÉTABLISSEZ UN CONTACT VISUEL AVEC LES AUTRES CONDUCTEURS...



CERTAINS CARREFOURS, PAR EXEMPLE LES RONDS-POINTS ET LES CARREFOURS EN QUINCONCE, BLOQUENT PARFOIS DÉLIBÉRÉMENT LE CHAMP DE VISION-CECI POUR RALENTIR LA CIRCULATION JUSQU'AU MOMENT OÙ LA VISIBILITÉ EST BONNE. MAIS ATTENTION, CELA NE FONCTIONNE PAS TOUJOURS, ET CERTAINS CONDUCTEURS FRANCHIRONT LE CARREFOUR AVANT QU'ILS Y'AIENT UNE BONNE VISIBILITÉ. MIEUX VAUT DONC RALENTIR VOUS-MÊME, AU CAS OÙ...



MAIS BON, PAS TROP BRUSQUEMENT NON PLUS...



MAINTENANT CHERCHEZ L'ENDROIT QUI VOUS DONNE LA MEILLEURE VUE SUR LE CARREFOUR ET TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ...



FÉLICITATIONS ! VOUS AVEZ RÉUSSI ! VOUS AVEZ ÉVITÉ TOUS LES PIÈGES DU CARREFOUR !



CELA DIT, LA PROCHAINE FOIS GARDEZ LES MAINS SUR LE GUIDON...



## ESSAI MOTO

### G 650 GS Sertão ABS : UNE FUNDURO AU PACK D'ÉQUIPEMENT ÉTENDU

Le salon de la moto «Salao da Motocicleta» de São Paulo (octobre 2011) a vécu une grande première très spéciale: la G 650 GS Sertão ABS.

Une machine conçue pour maîtriser aussi les petits crochets aventureux en hors-piste. Pour cela, il faut des caractéristiques de conduite particulières: de la force, de la robustesse et de l'agilité. Et cela ne se remarque pas seulement en dehors des routes asphaltées, mais aussi pour un usage au quotidien. La G 650 GS Sertão ABS est exceptionnellement sobre



qui s'accroît, mais aussi le confort, grâce à des poignées chauffantes\* et à la prise électrique\* Ces options peuvent être complétées par l'alarme antivol\* originale BMW Motorrad.

\* Alarme antivol BMW Motorrad, poignées chauffantes et prise électrique disponibles en option.



et reste en permanence très maniable. La couleur est intemporelle. Le support topcase est noir et la selle, noire et grise. Grâce à l'ABS ultramoderne, la G 650 GS Sertão ABS offre une adhérence au freinage améliorée sur routes mouillées. Il n'y a pas que la sécurité

### Garage Urfer, Sion

#### TECHNIQUE

Moteur : Type monocylindre, 4 temps, refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, Cylindrée 625 cc

Puissance nominale 35 kW (48 ch) à 6500 tr/min, Vitesse maximale (sur circuit) environ 170 km/h

Couple max. 55 Nm à 5000 tr/min,

Consommation 90 km/h 3.2 l, 120km/h 4.3 l, Poids : 192 kg réservoir plein.

Partie Cycle / Freins : Jantes en aluminium coulé, Jante avant 1.60x21", Jante arrière 3.00x17"



## URFER MOTOSPORTS SION BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS



1950 Sion - Tél. 027 327 30 70

[www.bmw-motorrad-valais.ch](http://www.bmw-motorrad-valais.ch) - [moto@urfersa.ch](mailto:moto@urfersa.ch)

## KART SHOW MONTHHEY

Le 3 septembre dernier, à Monthey, il fallait troquer les 2 roues pour un 4 roues! Pour sa 14<sup>ème</sup> édition, le Kart Show nous a offert sensations sur sensations. Voici un petit tour de cette manifestation. A la base c'est, comme souvent, le rêve un peu fou d'une équipe de passionnés de sports mécaniques. Bien impliqués dans le monde de l'automobile de compétition et parfaitement aguerris aux turpitudes d'une organisation de grande ampleur avec déjà huit éditions de la Course de Côte Massongex - Vérossaz - Daviaz à leur actif.

Sous l'impulsion dynamique de leur président Bruno Schaller, l'équipe de copains voulu encore aller de l'avant et c'est ainsi qu'en 1991, naquit le premier Auto Rétro de Monthey. L'énorme retentissement de cette



présentation d'un florilège extraordinaire d'anciennes voitures défilant dans les rues de la cité bas-valaisanne, attirant plus de cinq milles personnes au centre-ville, ajouta un crédit supplémentaire au comité d'organisation qui avait su gérer cela de main de maître et, accessoirement, leur susurra une idée plus folle encore... Réussir à faire revivre une course de karting au cœur de Monthey comme cela se pratiquait au début des années soixante.

Evidemment, cela ne fut pas facile à mettre sur pied. Ce genre de manifestation quasiment unique en Suisse posait de gros problèmes de logistique et de sécurité. Ce n'est qu'avec l'incalculable concours des autorités locales et des commerçants de l'endroit que ce mini Grand-Prix de Monaco put voir le jour. Puisque la frileuse Helvétie ne possède pas de circuit,



les Valaisans du Bas allaient en créer un de toutes pièces le temps d'une journée... Et ce fut un magistral succès. Malgré une météo capricieuse, plus de trois mille cinq cents personnes se pressèrent aux alentours du tracé.

Face à ce formidable engouement, tant populaire que médiatique, le Kart Show Monthey était bel et bien lancé sur des bases saines et solides pour aujourd'hui faire partie des manifestations les plus prisées de la région Chablaisienne.

14 ans plus tard, il est toujours là et c'est avec bonheur que tout le staff de la manifestation attaque à 4h du matin la construction du circuit. Long de 950 mètres, il est situé en plein cœur du centre ville et nécessite l'emploi de près de cent personnes. Signalons, autre fierté du comité d'organisation, que tous les pilotes inscrits à la course participent à ce gigantesque travail de fourmis. La sécurité, souci premier des organisateurs, impose à ce puzzle surréaliste une rigueur permanente. Il faudra près de quatre heures pour achever toute la mise en place.





Voici quelques chiffres qui vous donneront une idée de l'ampleur de cette manifestation. Quarante tonnes de bottes de paille, plus de deux cents cinquante barrières métalliques et quelques kilomètres de banderoles sont utilisés pour délimiter et sécuriser le parcours. Sonorisation, chronométrage, panneaux publicitaires, cantines et autres structures d'accueil doivent également être installés au



manifestation (stands boissons et nourriture, sécurité et dépannage, samaritains, etc...) Et vous aurez une idée plus précise de l'ampleur de l'organisation à mettre en place.

Et c'est ce travail de fourmi qui a transformé ce rendez-vous de sport automobile en un moment incontournable, plein de frissons! Ils faut dire que ces bolides «rase goudron» ont sous le capot de quoi se faire plaisir! C'est une des rares occasions de voir une course en Suisse Romande et elle draine entre 6'000 à 10'000 personnes sur une seule journée. Pas mal, non?

Et si vous avez raté l'édition 2011 - Sortez vos agendas. Rendez-vous le samedi 1er septembre 2012!

**Muriel**

petit jour. Seule la mise en place d'une rampe d'accès et d'une portion de goudron (non permanente) pour relier le délicat passage de la place centrale au reste du circuit aura pu être installée la veille au soir.

Ajoutons à cela la présence indispensable d'une trentaine de commissaires de piste, celle tout aussi importante d'un nombre similaire de bénévoles affectés aux diverses tâches nécessaires au bon déroulement de la



**CHECK-POINT S.A.**  
**MARTIGNY**



**Route du Simplon 47**  
**1920 Martigny**



**Tél. 027 722 48 48**  
**Fax 027 722 08 48**

**check-point@bluwin.ch • www.check-point.ch**

## LA BALADE DES 4 LACS

Voici une première balade de l'année pour réveiller les chevaux de vos bécanes qui ont passé un glacial hiver à hiberner! Alors, amis motards, en selle! Voici une randonnée placée sous le signe de l'eau. N'oubliez pas votre appareil photo...

Puisqu'il faut partir de quelque part... et cela pour mieux y revenir, nous choisirons la commune viticole vaudoise d'Aigle. Donnez rendez-vous à vos amis au Château d'Aigle et, si vous avez un peu d'avance sur le programme, profitez-en pour visiter le Musée de la Vigne, du Vin et de l'Etiquette.



Bon, c'est pas tout ça! Faites tourner vos moteurs. C'est parti! Direction le Col des Mosses. Je sais, je sais, vous l'avez fait maintes et maintes fois. Pourtant, rien de mieux qu'une route connue pour changer d'air et flirter avec les Alpes. Cela vous permettra aussi de vous imprégner du thème de notre promenade. Et puis... Comment passer par l'Etivaz sans craquer pour une petite dégustation de fromage!

On peut maintenant redescendre à Château-d'Oex, chef-lieu du Pays d'Enhaut avant de poursuivre sur Gruyères, la patrie du fromage



du même nom, connu et apprécié dans le monde entier. Arrêtez-vous boire un petit café avec une léchette de double crème dans la petite ville médiévale pittoresque qui trône sur une colline.

Ah oui! C'est vrai! J'avais oublié de vous dire que printemps rime avec gourmandise!

Le parcours de cette excursion des 4 lacs passe ensuite par Broc. Quoi! Une halte chez Cailler, vous n'allez plus pouvoir vous bouger! J'ai dit gourmande la balade, pas



gargantuesque... n'entendez-vous pas votre bécane vous murmurer... roule, roule!

Donc, Broc, Bottens, Hauteville puis la Roche et Rossens pour longer le superbe Lac de Gruyère et son île mystérieuse. Admirer les ruines qui se reflètent dans le bleu du Lac. Oula! Je deviens poétique. Avant que cela ne dégénère et que je vous sorte des verts à l'Appollinaire, je vous propose que d'un lac nous roulions en direction d'une autre étendue d'eau!

Programmez votre GPS les amis, Hauterive (FR), Granges-Paccots, Düdingen, Gurmels et enfin Murten. Oui bon ok Morat! On va s'y arrêter quelques instants. Agréablement située

sur une petite hauteur au-dessus du lac de Morat, cette bourgade vieille de 800 ans, a une vue magnifique par-delà le lac de Morat vers le Mont Vully et le Jura. Une vue que vous pourrez



admirer depuis les remparts qui enserrant la petite ville comme pour la protéger. Après un apéro bien mérité, on reprendra la route direction Avenches, Dompierre, Corcelles-près de Payerne, Payerne, Cugy et on ira déguster d'exquis filets de perche à l'hôtel du Port d'Estavayer le Lac.

Bien rassasiés, notre itinéraire nous fera user nos pneus sur les rives du lac de Neuchâtel: Font, Châbles, Yvonand, Yverdon. On ne va pas s'y attarder, les fans du Tour de Romandie y sont un peu comme chez eux, alors route vers Orbe et la jolie bourgade de Romainmotier qui vit au rythme de son abbaye romane. La plus ancienne de Suisse, qui a été fondée par les moines de Cluny au 10e siècle sur les fondations de bâtiments plus anciens.



Après cette parenthèse historique reprenons un peu d'altitude, plus précisément montons à 1184 mètres dans le massif du Jura, direction



le col du Mollenduz.. Après l'avoir franchi et traversé Montricher, on franchit encore le col du Marchairuz pour arriver au Brassus. La route longe ensuite la frontière française et passe par la Cure puis par le col de la Givrine et St-Cergue. Depuis ce village qui domine le bassin lémanique, on a une vue splendide sur les Alpes et le Mont Blanc.

Nyon est l'avant-dernier lieu à découvrir, au coeur du vignoble Vaudois. De nombreux vestiges datant des Helvètes et des Romains ainsi que du Moyen Age témoignent de la richesse de son histoire. Et puis, il commence



à faire soif non? Alors pourquoi ne pas s'arrêter sur les quais de ce cher Léman y déguster une fine goutte de la Côte. Les derniers kilomètres de notre petit voyage nous ramèneront en Valais. Les plus pressés et ceux qui ont bien profité des petites haltes gustatives prendront l'autoroute pour retrouver nos montagnes les autres longeront les bords du "Lake Geneva" et se régaleront à voir le soleil se coucher sur les vignes en terrasses, au combien beau patrimoine de l'Unesco.

**Muriel**

## LE JUKE-BOX

**IL FAUT TROUVER:** Le titre et l'interprète de la chanson. Tirage au sort parmi les réponses correctes (grille de mots totalement remplie).

Tourner le ① \_\_\_\_\_ à l' ② \_\_\_\_\_  
 ③ \_\_\_\_\_ à l'état ④ \_\_\_\_\_.  
 Forcer les ⑤ \_\_\_\_\_, les ⑥ \_\_\_\_\_  
 ⑦ \_\_\_\_\_ le ⑧ \_\_\_\_\_ de sa ⑨ \_\_\_\_\_.  
 Sentir le ⑩ \_\_\_\_\_ qui se ⑪ \_\_\_\_\_.  
 ⑫ \_\_\_\_\_ le ⑬ \_\_\_\_\_ dans nos ⑭ \_\_\_\_\_  
 ⑮ \_\_\_\_\_ le ⑯ \_\_\_\_\_ des ⑰ \_\_\_\_\_  
 Et le ⑱ \_\_\_\_\_ des ⑲ \_\_\_\_\_ qui ⑳ \_\_\_\_\_

1. Il passe, s'écoule - 2. Il menace, éclate, gronde - 3. Regagner l'endroit où l'on se trouvait
4. Homme «primitif» dans la vision des civilisés
5. Délimitent le trajet à parcourir dans une épreuve de slalom en ski - 6. Match servant à départager
7. Etre présenté, mis en vente, en parlant d'un film, d'un livre - 8. Petit masque de velours ou de satin noir - 9. Espace clos servant à délimiter, à enfermer
10. Gaz intestinal - 11. Faisant rage, se manifestant avec violence - 12. Donner des coups - 13. Liquide rouge et visqueux - 14. Marque visible dans le bois ou dans certaines pierre - 15. Désigner, indiquer
16. Enveloppes broyées des céréales après la mouture 17. instruments de musique à cordes pincées - 18. Parfois il court - 19. Véhicules à deux roues équipés d'un moteur de plus de 125 cm3
20. Parfois sur les chapeaux de roues.

Envoie ta grille de mots, le titre de la chanson et l'interpète à: **FMVs, secrétariat - Ch. des Clares 24 - 1926 Fully** avant le 1er mai 2012. Le gagnant du **MOTO-CROISE** du Cligno No 24 est: **Eric Caloz**. Il fallait trouver **Peterhansel**. Il remporte un bon de 50.- chez Pneus Mannia.

## BOUTIQUE FMVs

**S**avez-vous que vous pouvez porter les couleurs de la FMVs? Notre boutique vous propose de nombreux articles pour femme et homme. Vous pouvez les commander directement sur le site [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) ou par mail à: [secretariat@fmvs.ch](mailto:secretariat@fmvs.ch). N'oubliez pas de mentionner la taille et pour quel sexe.



### Polo unisex

100% coton mercerisé  
 Couleur gris et noir,  
 Logo FMVs sur le coeur et  
 site internet sur le col  
 CHF 67.-



### Chemise rouge

Chemise manches courtes  
 avec 1 poche poitrine  
 Logo FMVs au-dessus de  
 la poche et site internet  
 sur le col.  
 Modèle homme ou femme  
 CHF 49.-



### Chemise bleu

Chemise manches longue  
 avec 1 poche poitrine  
 Logo FMVs au-dessus de  
 la poche et site internet  
 sur le col.  
 Modèle homme et femme  
 CHF 59.-



### Softshell

La softshell FMVs. Elle sera  
 idéale pour les temps froids sous  
 la veste moto ou par temps plus  
 chaud lorsque vous souhaitez  
 enlever la veste.  
 Modèle homme ou femme  
 CHF 80.-

[secretariat@fmvs.ch](mailto:secretariat@fmvs.ch)

## CI Motards - Interview de Claude Ruf

### Qu'est-ce que CI Motards, le groupement que tu représentes en Suisse romande?

CI (pour Communauté d'Intérêts) Motards est une organisation indépendante et apolitique qui défend les intérêts des motocyclistes de ce pays. Complémentaire à d'autres associations également actives dans le domaine de la moto, CIM se caractérise principalement par son mode d'action basé sur le dialogue avec les autorités politiques et administratives à tous les niveaux. Nous nous battons à coup d'interpellations, d'initiatives, voire de manifestations, pour atteindre nos objectifs principaux, qui sont:

- l'amélioration de la sécurité sur la route
- la lutte contre la discrimination des motards et la défense de leurs libertés
- la promotion d'une image positive de la moto.



### Quel bilan tires-tu de vos activités?

Notre plus grand succès reste l'organisation de la méga-manifestation de 2002 à Berne, où 30'000 motards se sont retrouvés pour exiger le retrait du projet de bridage des motos en Suisse. C'est d'ailleurs cet événement qui est à l'origine de la fondation de notre association, sous son nom alémanique: IG Motorrad. Depuis, nous avons connu d'autres succès, dont les deux derniers datent de 2011:

- l'engagement des autorités zurichoises d'équiper de protections les glissières de sécurité du canton qui présentent un risque pour les motards.



- suite à la dépose d'une pétition à Berne, l'invitation à participer à un groupe de travail dirigé par l'OFROU et chargé de faire des propositions d'amélioration du réseau routier suisse.

### Et en ce qui concerne spécifiquement la Suisse romande?

Avec quelques années de retard sur la Suisse alémanique, CIM commence à se développer de manière significative de ce côté-ci de la Sarine. Nous avons des revendications dans plusieurs cantons, qui touchent aux glissières, au stationnement dans les grandes agglomérations ou à la sensibilisation des automobilistes à la cohabitation avec les motards.

### Vos projets?

Pour cette année et 2013, notre priorité est l'initiative populaire que nous avons lancée en février dernier. Il s'agit de la première initiative suisse ayant pour thème la moto et nous allons tout faire pour qu'elle aboutisse.

### Comment peut-on soutenir CIM?

En adhérent, via notre site [www.ci-motards.ch](http://www.ci-motards.ch). Plus nous aurons de membres (il sont déjà 3500 aujourd'hui), plus nous représenterons une force démocratique avec laquelle les autorités devront compter. De plus, la modique cotisation annuelle (40 Frs) permet de bénéficier de certains avantages. Dès lors, je ne peux qu'encourager les lecteurs de cet article à nous rejoindre, pour défendre avec nous les valeurs de notre passion de la moto.

**Merci Claude et Bonne route!**

## IG Motorrad - Interview Claude Ruf

### Was ist eigentlich die IG Motorrad, jene Vereinigung die du in der französischen Schweiz vertrittst?

Die IG (Interessensgemeinschaft) Motorrad ist eine unabhängige und unpolitische Organisation, die die Interessen der Motorradfahrer in diesem Land vertritt. Ergänzend zu anderen Organisationen im Bereich Motorrad, zeichnet sich die IGM vor allem durch seine Auftritt basierend auf den Dialog mit den politischen und administrativen Behörden auf allen Ebenen aus. Wir kämpfen mit Hilfe von Anfragen, Initiativen und auch Demonstrationen, um unsere Hauptziele zu erreichen welche die folgenden sind:

- die Verbesserung der Sicherheit im Strassenverkehr
- Bekämpfung der Diskriminierung der Motorradfahrer und die Verteidigung ihrer Freiheiten
- die Förderung eines positiven Images des Motorrades.

### Wie ist die Bilanz eurer Aktivitäten?

Unser größter Erfolg war die Organisation des Grossereignisses im Jahre 2002 in Bern, an dem sich 30.000 Motorradfahrer versammelten, um die Aufgabe des Projektes einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h für Motorräder in Schweiz zu erwirken. Es war vor allem dieses Ereignis, das der Gründung unseres Vereins zugrunde liegt unter seinem deutschen Namen: IG Motorrad. Seither hatten wir weitere Erfolge, von denen die letzten beiden auf das Jahr 2011 zurückgehen:



- das Engagement der Züricher Behörden die Leitplanken des Kantons, die ein Risiko für die Motorradfahrer darstellen, mit Schutzvorrichtungen auszustatten
- nach einreichen einer Petition in Bern, wurden wir eingeladen an einer Arbeitsgruppe, geleitet von der OFROU, teilzunehmen und Vorschläge zur Verbesserung des Schweizer Strassennetzes zu machen.

### Und was die französische Schweiz betrifft?

Mit einigen Jahren Verspätung auf die Deutschschweiz, beginnt sich die IGM nun auf dieser Seite der Saane deutlich zu entwickeln. Wir haben Forderungen in mehreren Kantonen, die sich auf die Leitschienen, das Parken in grossen Ballungsräumen oder die Verbesserung des Zusammenlebens von Autofahrern und Motorradfahrern beziehen.

### Was sind eure nächsten Projekte?

Unsere Priorität für dieses Jahr und 2013 ist eine Volksinitiative, die wir im Februar gestartet haben. Es handelt sich hier um die erste Schweizer Initiative mit dem Thema Bike und wir werden alles tun, dass sie ein Erfolg wird.

### Wie können wir die IGM unterstützen?

Durch den Beitritt über unsere Website [www.cimotards.ch](http://www.cimotards.ch). Je mehr Mitglieder (heute bereits 3.500) wir sind, umso stärker vertreten wir eine demokratische Kraft, auf die die Behörden eingehen werden müssen. Darüber hinaus bringt die niedrige Jahresgebühr (40 Frs) auch einige Vorteile. Also ich kann die Leser dieses Artikels nur ermutigen, sich uns anzuschliessen um mit uns gemeinsam die Werte unserer Leidenschaft für das Motorrad zu verteidigen.

**CR - traduction: Gerard Stehlik**





**GB tec Sàrl**

Rue de la Palud 11

1955 Chamoson

Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47

[www.gb-tec-moto.ch](http://www.gb-tec-moto.ch) [info@gb-tec-moto.ch](mailto:info@gb-tec-moto.ch)

Agent officiel :



**Kawasaki**  
Let the good times roll.



Cave

Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

[www.caverossier.ch](http://www.caverossier.ch)  
[marossier@caverossier.ch](mailto:marossier@caverossier.ch)

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03

**D**ATANET

Informatique

Spécialiste réseau et serveur

Raccordement Internet

Vente et dépannage

Ordinateurs et TV

Thierry Nicolier

Rue Verx Croix 6

1955 Chamoson

[www.datanet-ch.com](http://www.datanet-ch.com)

027 307 11 30

[info@datanet-ch.com](mailto:info@datanet-ch.com)



[www.alberic-immobilier.ch](http://www.alberic-immobilier.ch)



Spécialiste développement  
sites internet  
applications iPhone / Android

Place centrale 9b-11  
1920 Martigny  
Tél +41 27 721 88 70  
[www.axianet.ch](http://www.axianet.ch)  
[info@axianet.ch](mailto:info@axianet.ch)

**MOTO GP BARCELONE**

Trajet en car, hôtel et billet  
d'entrée au circuit pour 800.-  
+ quelques billets d'entrée au  
GP (très bien placé) à vendre.

**du 31.4 au 4.5 2012**

**fmvs.ch ou 079 599 56 57**



**Bürki Pierre-Marcel**

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02

[p.burki@bluewin.ch](mailto:p.burki@bluewin.ch)

**Amis motards**

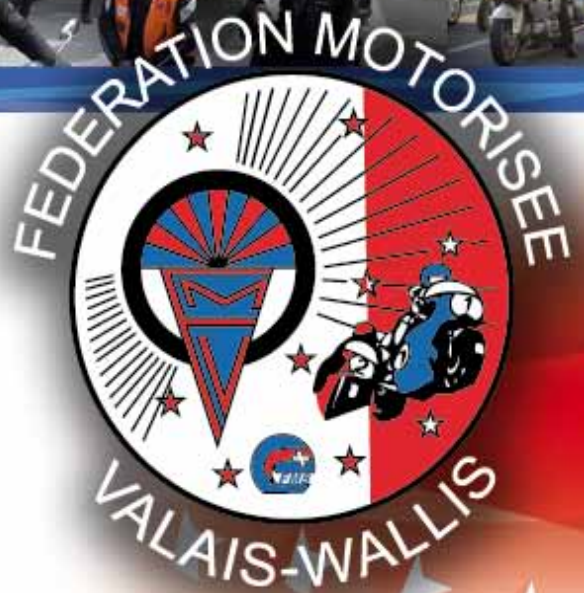
Vous avez une déchirure ou vous voulez  
changer de look sur votre selle moto ?

**J'AI LA SOLUTION**

Je répare les selles de moto avec  
les cuirs ou similicuir de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis  
sans engagement.

POUR LA FMVs  
Tom Lüthi



**Partageons  
notre passion**