

Les motards se préoccupent de leur sécurité

En 2003, la Fédération motocycliste suisse mettait sur pied la Commission pour la sécurité routière, chargée de diffuser de l'information aux fans des deux roues, aux autres usagers de la route, aux autorités. La Fédération motorisée valaisanne a mis sur pied sa propre commission et organise des journées de prévention des accidents.

La moto est une merveilleuse machine qui évolue dans le trafic à la manière d'un félin: souple, rapide, dynamique, capable de mouvements acrobatiques. Elle se faufile avec aisance sur toutes les routes, y compris dans les centres urbains plus ou moins encombrés. Elle procure en outre à son pilote des sensations analogues à celles d'un surfeur évoluant dans une belle neige poudreuse. Ces qualités remarquables rendent compte du succès croissant de la moto auprès d'un public de tous âges.

Il y a un revers à cette médaille. Depuis quelques années, en effet, on compte de plus en plus de motards parmi les victimes des accidents de la route. Les causes de ce drame sont nombreuses et diverses: insuffisance de formation chez les conducteurs des puissants deux-roues, équipement personnel défectueux, manque d'égards chez les autres usagers, entretien lacunaire des infrastructures routières.

Ce sont tous ces aspects qui sont pris en compte par la Commission pour la sécurité routière.

Deux grands rendez-vous

C'est dans le franchissement des cols que la moto exprime le mieux ses qualités et procure les plus grands bonheurs à ses fans. C'est donc sur le trajet menant à deux cols que la Commission de la sécurité routière a décidé de développer une grande action de sensibilisation. Elle le fera avec le concours de la police cantonale et de la section valaisanne du TCS. But de l'opération: mettre en évidence les différents facteurs de risque et dispenser des informations utiles pour éviter les infortunes.

Voici donc les lieux et dates de ces rendez-vous originaux où nous espérons vous voir en grand nombre, amis motards:

le 22 mai 2010 sur la route du Pas-de-Morgins

le 10 juillet 2010 au col du Grand-Saint-Bernard

Que vous soyez un motocycliste débutant ou un motard chevronné, n'hésitez pas à venir à notre rencontre. Il ne s'agit pas d'un rallye ou d'un rassemblement. C'est dire que nous vous accueillerons quelle que soit l'heure à laquelle vous passerez durant la journée.



paha_1 | dreamstime.com

L'équipement, facteur de sécurité

Aucun motocycliste n'est à l'abri d'une chute. Il importe donc de s'équiper en conséquence. Un nid-de-poule, une tache d'huile suffisent à précipiter au sol le plus habile; mais aussi certaines brusques manœuvres d'évitement face à un obstacle inattendu.

La tête est ce que nous avons de plus précieux. Or, c'est elle qui est le plus menacée lors de chutes. Il est donc recommandé de porter un casque intégral ou au moins un casque muni d'une mentonnière. A protéger ensuite: les articulations. Ainsi le pantalon doit-il disposer de renforcements aux hanches et aux genoux, tandis que des bottes mi-hautes et renforcées préservent les chevilles. Choisir enfin une veste avec dorsale et coudières.

Et puis, encore ceci: Il est souhaitable de privilégier les couleurs vives pour le casque et la veste de manière à être mieux vu par les automobilistes. Allez, bonne route!

Fédération motorisée Valais - Wallis

Patrick Avanthay, président

François-Joseph Cid, vice-président

Carmine d'Angelo, caissier

Kathrin Chapuis, secrétaire

David Kalbermatten, commission sports

Florian Pellaud, commission tourisme

Frédéric Luy, commission escortes

www.fmvs.ch

★ Fédération Motorisée Valais - Wallis ★

Clubs ★ Tourisme ★ Sport ★ Escortes ★ Sécurité routière